

# Error 502 Bad Gateway

Üzenet 2008-ra azoknak, akik az Egész helyett csak a Negyedét látják.

# 2008

- „...lelje csak e haza minden lakosa vágyainak kielégítését, szorgalmának jutalmát, fáradozásinak irányát a haza központjában ; gravitáljon csak arra minden erő, élet, s mozgékonyság ; alig hiszem hogy nemzetiségünk erősítésére hatalmasb lépést tehattünk volna.”  
*(Gróf Széchenyi István hozzászólása a 4-es metró vitájához. 1848 január)*
- Kellemes ünnepeket és boldog új évet kívánok

## Civil Fórum: Grof Széchenyi István hozzászólásai

**Az autópályaépítés helyéről:** „Első szükség, hogy a már meglévő utak a fentartás s folytonos igazítás elmulasztása miatt el ne romoljanak, aztán a könnyen helyre állíthatók jól megigazítassanak, s végre újak építenek.”

**A mellékvonalak vállalkozásba adásáról:** „Hazánkban nem remélhető, hogy minden fennebb kijelelt vonalra vállalkozók találkozzanak, s ebből az következik, hogy a kecsesetűbb vonalokat vállalkozók vennék át kamatbiztosítás mellett, a többi mégis az országra maradna.”

**Az intermodalitásról úgy, hogy a képviselők is értsék:** „...a közlekedési eszközök minden ágaiban egységet s összhangzást akarunk elállítani...”

**A parkolótársaságok és az útdíjasítás ellenőrzéséről:** „A közlekedési hivatalnoknak minden bár legéberebb felvigyázat mellett is nem hiányzik az alkalom állásával önös célokra visszaélni.”

**A projektekből összelapátolt operatív programról, a koncepció hiányáról:** „Tisztába kell jönnünk az iránt, hogy a közlekedési ügy elintézése egyáltalában meg nem tűri a töredékes foltozgatást, hanem az egész rendszernek egybevéve kell most legalább fővonaláiban megállapítatni: egyedül ez által kerülhetjük ki – hazánk százados átkát – a vidékek érdekharczából szükségkép fakadó visszavonást.”

**Az uniós felzárkózásról:** „Minden esetre csak minmagunktul függ hazánk eddigi mulasztásibul a lehető legnagyobb nyeresémet vonni az által, hogy a polgárosodott világ drágán szerzett tapasztalatait, melyek teljes kifejlődésükben állnak előttünk, felhasználjuk; mi egyedül attul föltételeztetik: mennyire tudjuk azokat saját viszonyinkra alkalmazni, s e közben megóvni magunkat a vak utánzás, avagy szertelen elbizakodás ballépéseitül. Szóval függ a külföldi tapasztalatok elfogúlatlan bírálásátul, s saját viszonyaink helyes felfogásátul.”

**Az autópályák fejlesztéséről:** „Most egyelőre annyit kell követelni a nemzettül, mennyit csak kiállítani saját romlása nélkül megbír. Többet venni, nem tenne egyebet, mint sok nemzetségek bukását rögtön decretálni, s evvel a magyar birtokot idegen kezekre juttatni, mi öngyilkolás volna.”

**Sőt, ezt is tudta** (igaz, akkor ez pozitívumot jelentett): „... fényesen kimutatá a tapasztalás, miszerint szaporodott közlekedési eszközök a forgalom gyarapodását eszközlik mindenhol..”

Valamennyi idézet forrása a Magyar Királyi Helytartótanács (Buda, Országház u. 30.:) keretében 160 éve kidolgozott javaslat: **Grof Széchenyi István: Javaslat a magyar közlekedési ügy rendezéséről. Pozsony január 25-dikén 1848.**  
Közreműködők: Kovács Lajos, Clark Ádám, Tasner Antal, Sasku Károly.

