

HALADÁS A NYOLCAS MENTÉN (A RÁBA VÖLGYÉTŐL A KÖRÖSÖK VIDÉKÉIG)

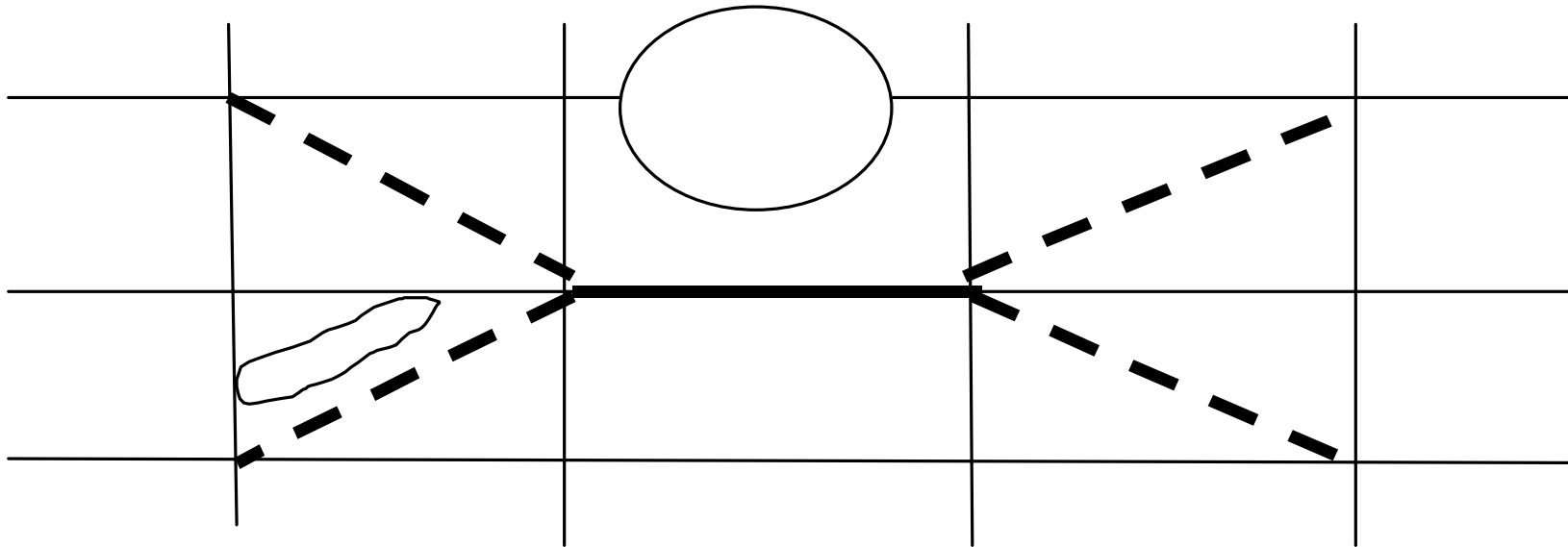
Fleischer Tamás
MTA Világgazdasági Kutatóintézet
<tfleisch@vki.hu>

“Javasolt M8-M4 TINA útvonal” nemzetközi konferencia
Budapest, 2001. május 14.

(1) MILYEN STRUKTÚRÁNAK RÉSZE A NYOLCAS TENGELY?

- *(hiv. 1994/1 Közlekedéstudományi Szemle)*

- | | | |
|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| • <i>sugaras rendszer</i> | <i>gyűrűs sugaras rendszer</i> | <i>nyílt hálós rendszer</i> |
| • | egyközpontú, | sok központú rácsszerkezet |
| • | zárt országban | határon túl folytatható |



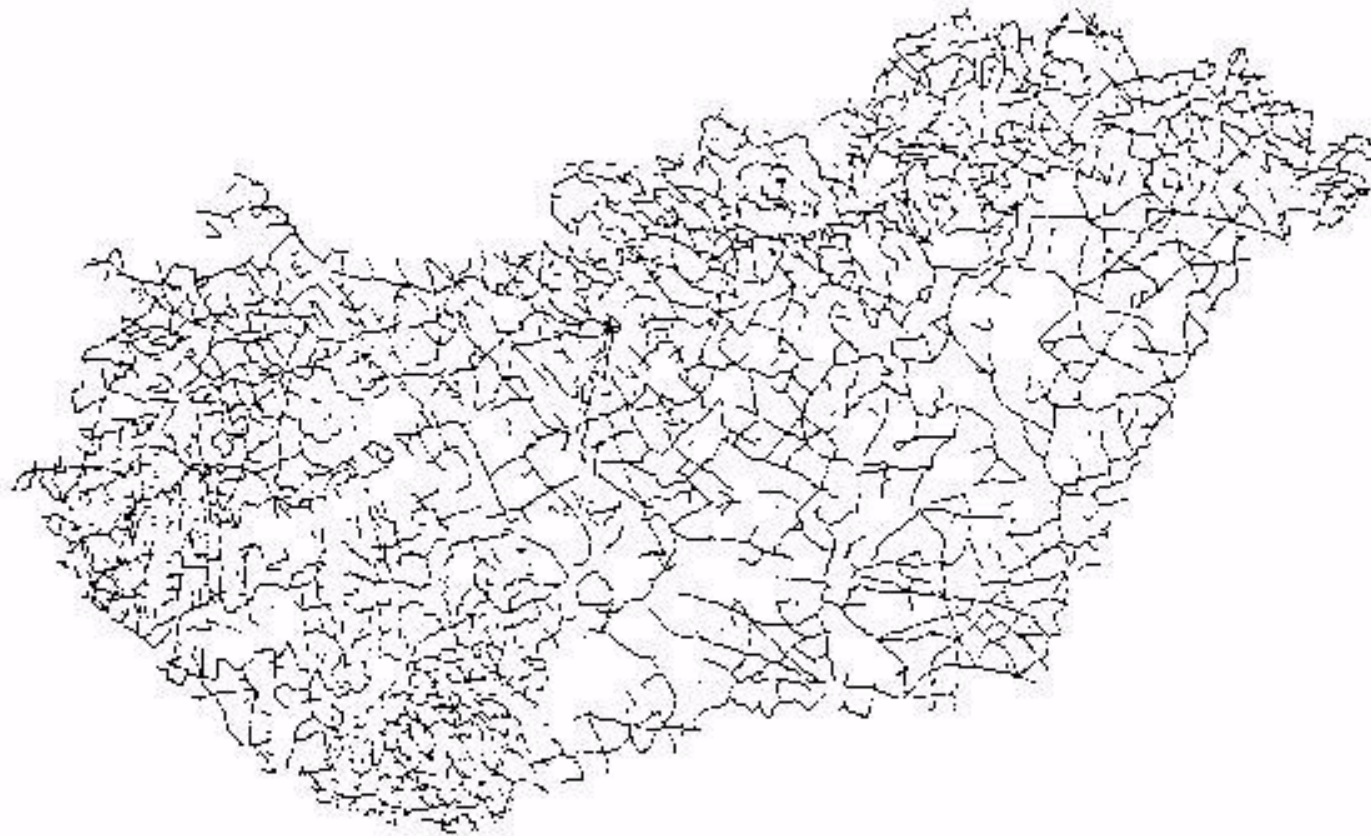
- **1.ábra.. Nyílt, hálós szerkezet, kelet-nyugati, észak-déli és átlós elemekből.**

A séma kiemeli a IV-es és az V-ös helsinki folyosó átvezetését, továbbá érzékelteti két érzékeny térség, a Balaton üdülőkörzet és a fővárosi agglomeráció elhelyezkedését.

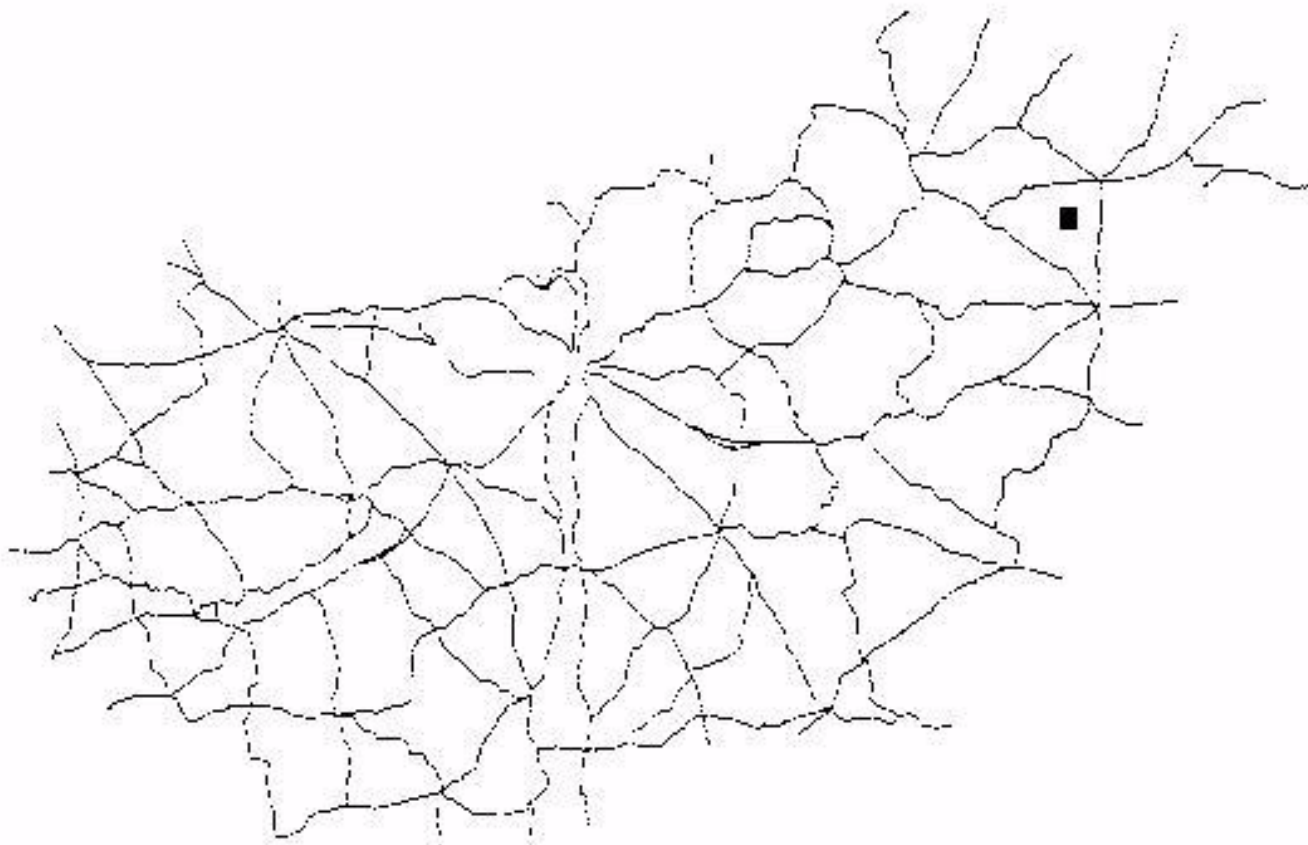
Az M8-M4 útvonal a nyílt hálós struktúra középső kelet-nyugati tengelye.

(2) LEHET-E STRUKTÚRÁT VÁLTANI?

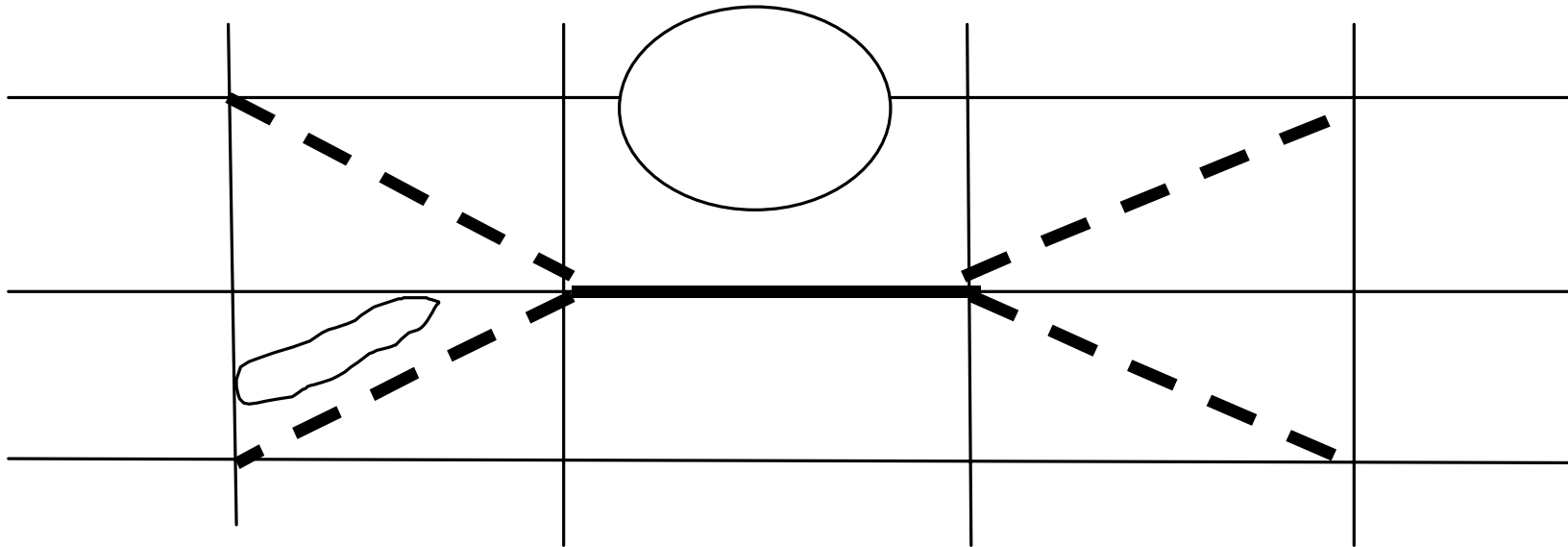
- *(hiv. 1994/1 Közlekedéstudományi Szemle)*
- **Korábban is volt struktúraváltás: a funkciók változásához tapadva.**
- falvak összekötése városok összekötése régiók összekötése
- falvak elkerülése városok elkerülése
- **mellékút-hálózat főúthálózat gyorsforg. hálózat**



- **2.ábra.. A magyar közúthálózat alsóbbrendű útjai.**
Az utak egykori szekérutak nyomvonalát követik és a falvakat kötik egymással össze.

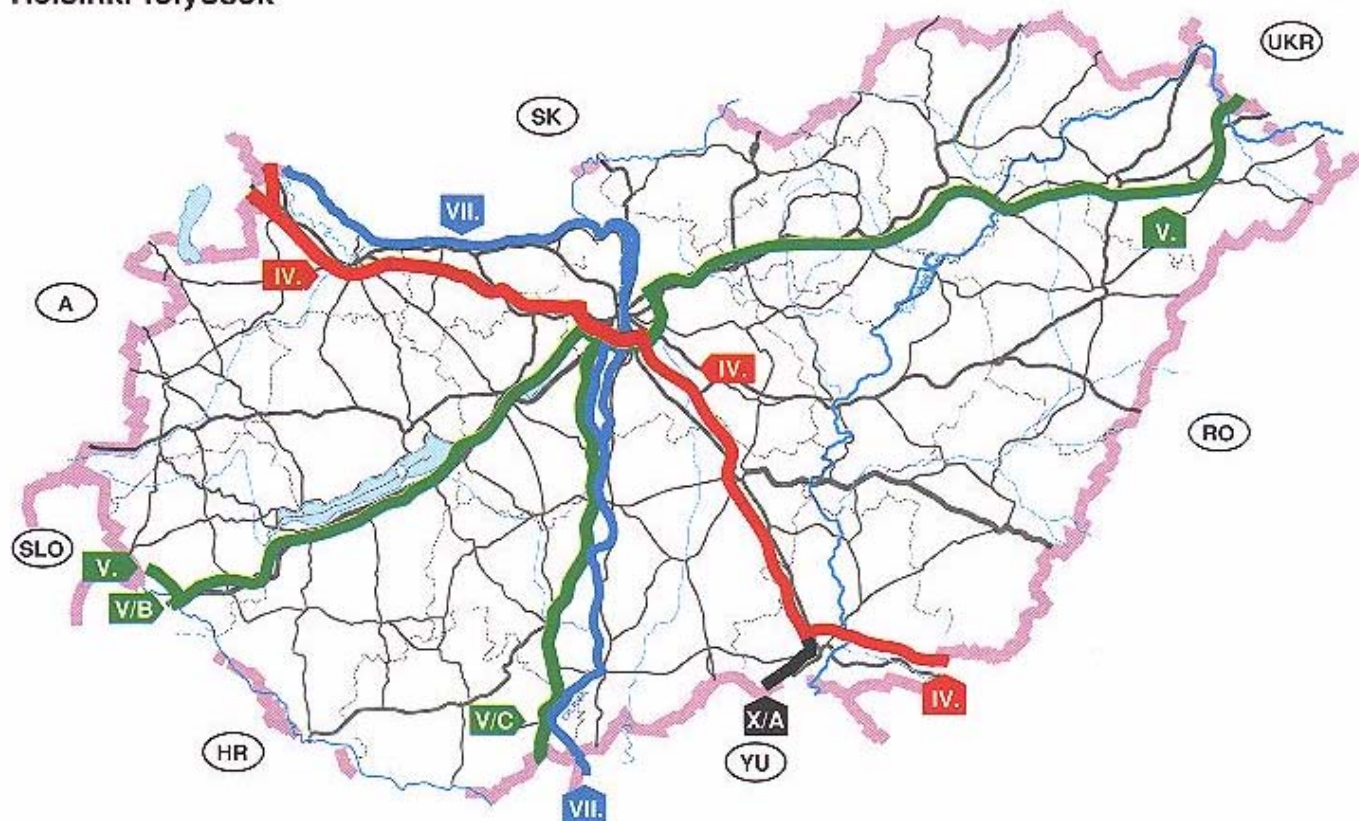


- **3.ábra.. A magyar közúti főhálózat.**
Az utak a városokat kötik össze, elkerülik a falvakat.



- **4.ábra.. Még egyszer: egy jövőbeli gyorsforgalmi úthálózat sémája.**
Az utak régiókat kötnek össze egymással, elkerülik a városokat.

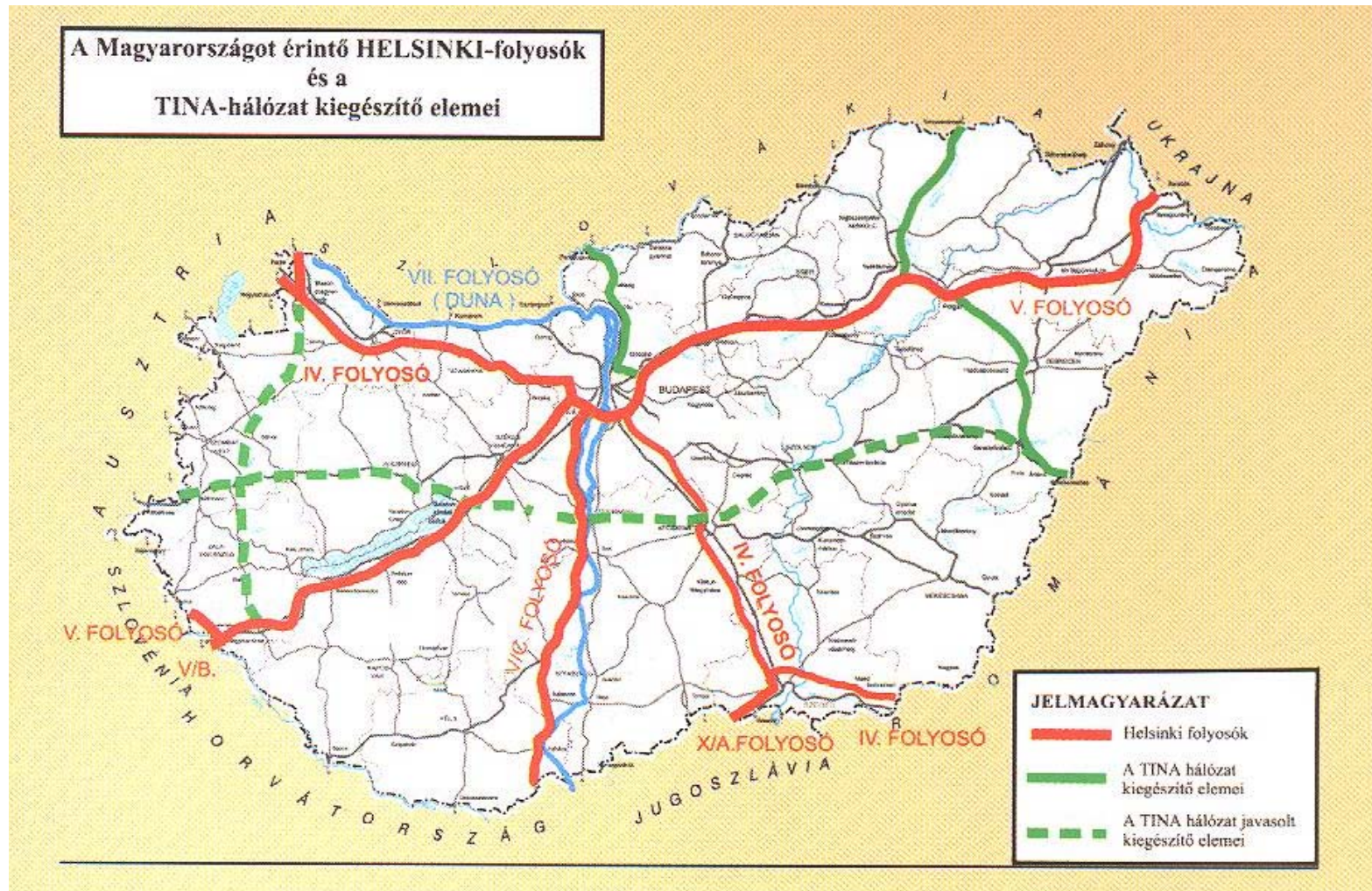
Helsinki-folyosók



- 5.ábra.. A Helsinki folyosók magyarországi értelmezése 1998..

(3) 2000: A NYITOTT HÁLÓS SZERKEZET EGYES ELEMEI MEGJELENTEK A HIVATALOS ELKÉPZELÉSEKBEN

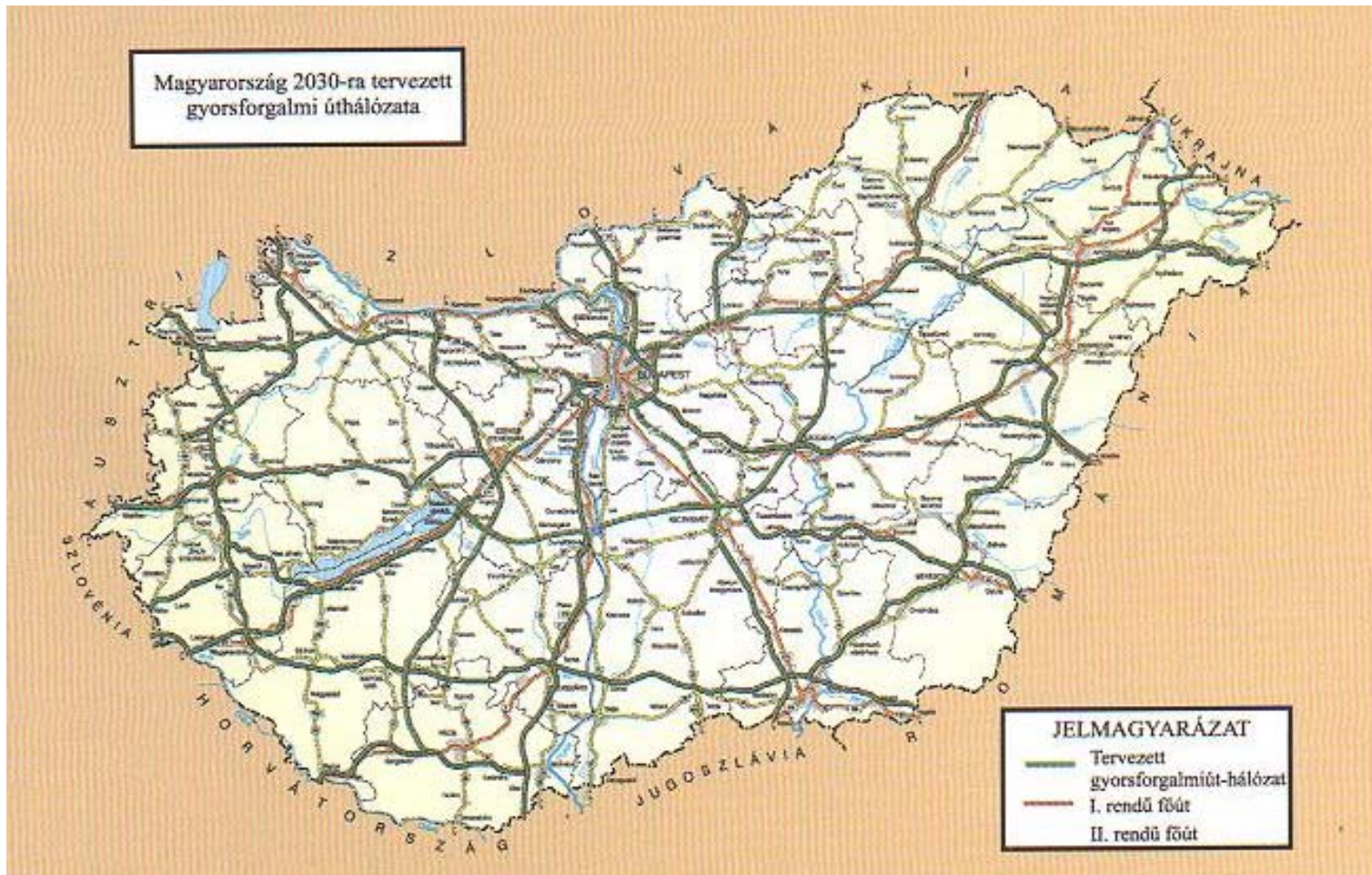
- *(hiv. 2000. Ütügyi konferencia UKIG anyaga)*
- **1998 “Helsinki”-folyosók**
(kizárólag sugaras elemek)
-
- **2000 TINA hálózati javaslat.**
- (Új elemek: ‘86’. ‘M8-M4’, ‘3-35-4-42’, /’M2’/)



- **6.ábra.. A Helsinki-folyosók és a magyar részről előterjesztett kiegészítő TINA-hálózati javaslatok 2000-ben.**
A prioritást élvező Helsinki folyosók kizárólag sugaras elemekből épülnek fel, míg a kiegészítő elemek képviselik a hálós struktúrát.

(4) AZ ÖRÖM MELLETT NAGYON ODA KELL FIGYELNI

- Még most is elúszhat a jövő :
- **Egyszerre van jelen a tervekben két struktúra, az *elavult* és az *új*;**
hol ide teszünk egy téglát, hol oda
("amit rakunk délig", annak az ellenkezőjét estig.)
- Kaotikus folyamatok,
"teremtő válság" (Schumpeter) "kreatív káosz" (Nováky Erzsébet)



- **8.ábra.** A 2030-ig tervezett távlati gyorsforgalmi közúthálózat (2000.évi tervállapot)

(5) A SZAKMAI KETTŐSSÉG ÉRVÉNYES A "2030-AS" TERVEZETT HÁLÓZATRA IS

- *(hiv. OTrT és KöViM tervezetek)*
- - szerkezeti hibák: gyűrűs vagy tengely-menti?
- - érzékeny térségek metszése: (Balaton, Bp.agglomeráció)
- - funkciók keverése (elkerülő főút v. TINA folyosó?)
- - elvi tisztázatlanság: városok zsák-bekötése (Eger, Szombathely)
- - elvi tisztázatlanság: háromszögek a térképen (Sopron, Debrecen)
- - elvi tisztázatlanság: párhuzamos gyorsforg. utak (M4-M5, M7-"61")

(6) HALADÁS A NYOLCAS MENTÉN (A RÁBA VÖLGYÉTŐL A KÖRÖSÖK VIDÉKÉIG)

- Probléma csomópontok az M8--M4 mentén
- (“Probléma csomóponi” előjelző táblákon)

↑ Dunaújváros S8
→ Dunaújváros 8

1. probléma csomópont. Szentgotthárd és Veszprém között egyelőre a 8-as főút nyomvonalával (és települési elkerülő szakaszok kialakításával) kalkulálunk.

↑ Dunaújváros M8

→ Balatonkenese 71

2. probléma csomópont. Félreértés a 71-es út kiváltását az S(M)8 régióközi kapcsolatra bízni, valamint a nemzetközi átmenő forgalmat a Balaton üdülőkörzetén átvezetni.

Székesfehérvár logisztikai központ →

3. probléma csomópont. Székesfehérvár térsége (és a keleti oldalon Kecskemét-Szolnok térsége) logisztikai szempontból jelentősen felértékelődik.

↑ Dunaújváros M8

↖ Székesfehérvár Centrum

→ Dombóvár, CR

↘ Balaton dél M7, CR, SN

↙ Komárom, Győr SK, A

← Budapest M7

4. probléma csomópont. Székesfehérvár térségében található az M8 kelet-nyugati tengely, egy Komárom-Dombóvár észak-déli tengely, két átlós TINA irány (Győr-Székesfehérvár ill. Nagykanizsa-Székesfehérvár) továbbá az M7 továbbvezetése Budapest felé.

↑ Dunaújváros dél
→ Dunaújváros észak

5. probléma csomópont. Merről kell elkerülni Dunaújvárost?

↑ Szolnok M8
→ Szekszárd 6

6. probléma csomópont. A 8-as utat akarjuk elfogadtatni TINA útvonalként, miközben a szekszárdi Duna-híd szerepel prioritásként a hazai fejlesztési tervekben, (a hozzá tartozó S9 megépítése nélkül).



7. probléma csomópont. Dunaújváros térségében egyszerre szeretnék az M6-ot és az M8-at elfogadtatni, miközben a két fejlesztés logikája ellentmond egymásnak, gyengíti egymást. Az M6 a fővároshoz kötődést erősíti, az M8 jelentős pólusképző erő.



8. probléma csomópont. Az M8 vonalvezetésénél figyelemmel kell lenni az (ökológiailag, társadalmilag, gazdaságilag) érzékeny térségekre, az ezekkel való konfliktust el kell kerülni.

↑ Szolnok M8

→ Lajosmizse
Budapest M5

9. probléma csomópont. Nem közvetlenül Kecskemétet kell megcélozni a vonalvezetéssel, hanem már Cegléd térségében be kell csatlakozni az onnan keletre induló M4 folyosójába. Az M5 autópályával Lajosmizsétől északra célszerű találkozni.



Szolnok M8



Szolnok 405

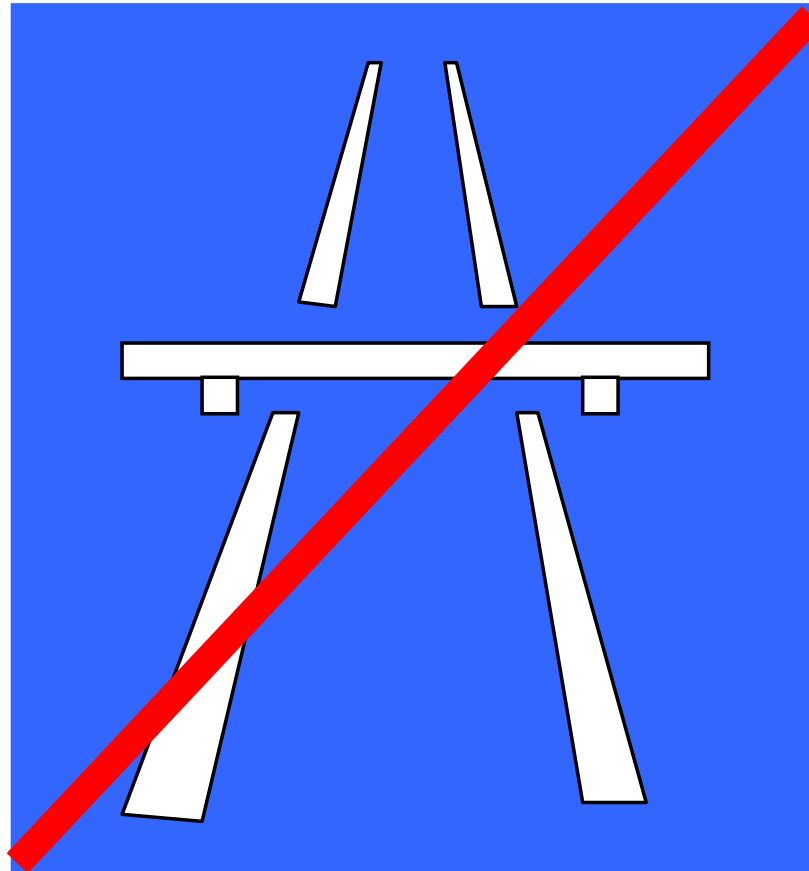
10. probléma csomópont. Budapest irányába a kapcsolatot az M5 biztosítja, ezzel párhuzamosan nem kell az M4-et Ceglédtől megépíteni.

↑ Nagyvárad S8
→ Püspökladány
Békéscsaba

11. probléma csomópont. A mai 4-es-42-es, és a mai 44-es főutak nemzetközi tranzitforgalmát egyaránt átvenni képes M8-M4 tengelyre van szükség.

- **12. probléma csomópont.**
A keleti
ország részben
az észak-déli
tengelyek helye
még alakulóban
van.





**KÖSZÖNÖM A
FIGYELMET!**

**HOZZÁSZÓLÁS
VÉGE**